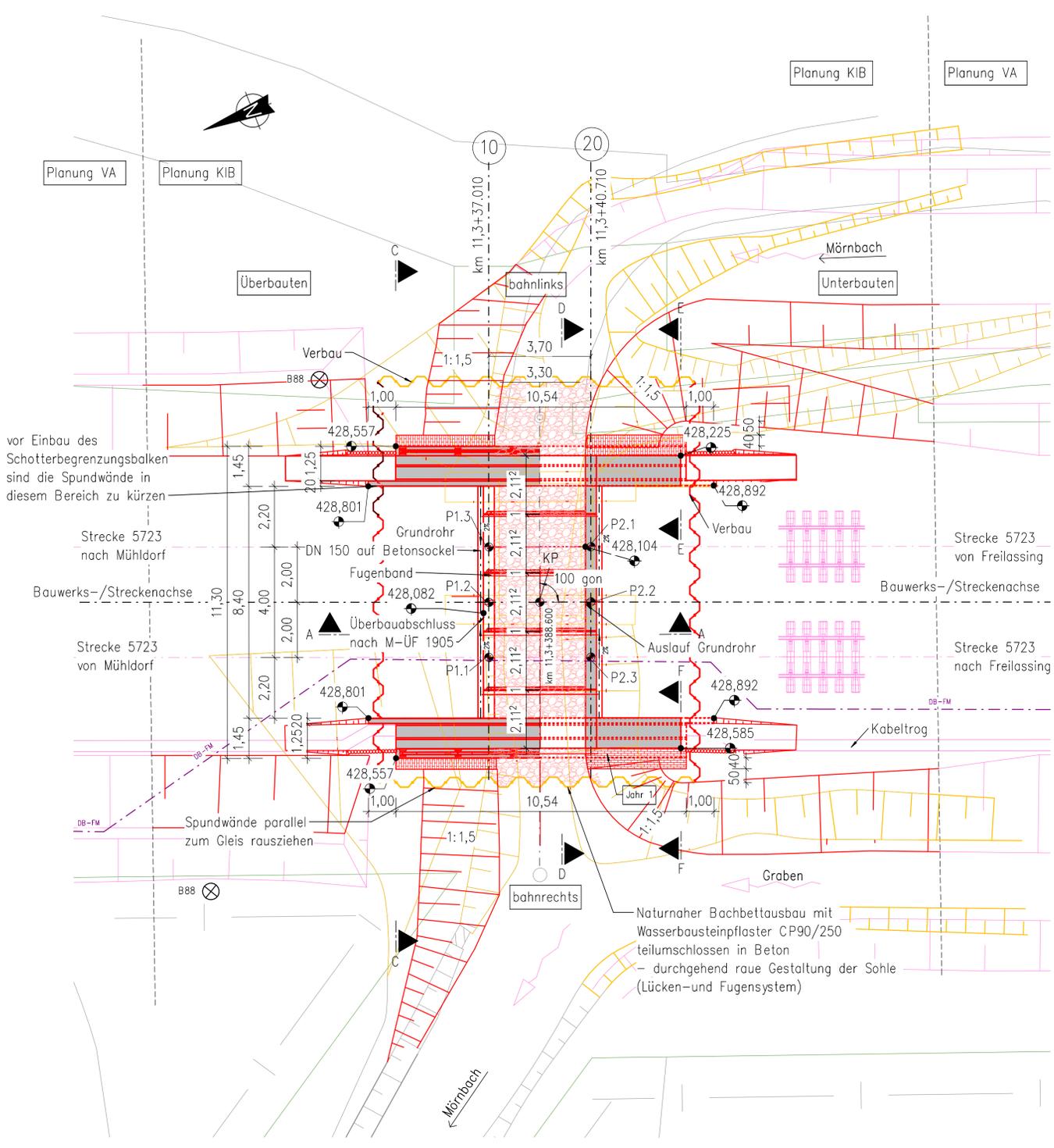


Draufsicht M 1 : 100



vor Einbau des Schotterbegrenzungsbalken sind die Spundwände in diesem Bereich zu kürzen

Strecke 5723 nach Mühldorf

Strecke 5723 von Mühldorf

Spundwände parallel zum Gleis rausziehen

Naturnaher Bachbettaußbau mit Wasserbausteinpflaster CP90/250 teilschlüsseln in Beton - durchgehend raue Gestaltung der Sohle (Lücken- und Fugensystem)

Der Verbau ist bis zur Fertigstellung der Unterwasserbetonsohle auszustufen!

Absteckpunkte		
Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.543.390,913 m	5.337.645,117 m
P1.1	4.543.389,729 m	5.337.647,563 m
P1.2	4.543.391,590 m	5.337.646,833 m
P1.3	4.543.393,451 m	5.337.646,099 m
P2.1	4.543.392,095 m	5.337.642,657 m
P2.2	4.543.390,234 m	5.337.643,390 m
P2.3	4.543.388,375 m	5.337.644,120 m

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1592-002	Bauwerksplan - Schnitte, Ansichten
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1592-001	Bauphasenplan

Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
Widerlager / Flügelwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 2 (5) und Ril 804.6101 Bild 1, Ril 804.6101 Bild 10

Bauwerkshinterfüllung
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C 25/30	XC 4, XF 1, WF		r<0.3/0.5	-	B 500B	-
Rahmenfertigteile	C 35/45	XC 4, XF 3, WF		r<0.3/0.5	-	B 500B	-
Flügel	C 30/37	XC 4, XF 3, WF		r<0.3/0.5	-	B 500B	-
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0, WA		-	-	-	-
Unterwasserbeton	C 25/30	X0, WA		-	-	-	-
Hinterfüllbeton	C 12/15	X0, WA		-	-	-	-
Geländer	-	-	-	-	S 235JR	-	-
Spundwand	-	-	-	-	S 240GP	-	-
Vorspannung *)	-längs-/ quer						

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Stahlbeton, Walzträger in Beton
Bauart Neubau	Stb - Vollrahmen aus Fertigteilen
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21, SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite ⊥	3,70 m
Breite zwischen Geländern ⊥	10,86 m
lichte Weite zw. WL ⊥	3,30 m
kleinste lichte Höhe [h _l]	≥ 1,23 m / ≥ 0,914 (OK Gewässer)
Bauhöhe [h _b]	1,16 m
Konstruktionshöhe [h _k]	0,40 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenfläche	40,18 m ²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.



Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 22. Januar 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe	γ _k [kN/m ³]	γ' _k [kN/m ³]	γ' _k [°]	c _{cal} [kN/m ²]	c' [kN/m ²]	E _{s,k} [MN/m ²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten							
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten							

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- DB-Fernmelde
- Anderes Gewerk

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	01/2021

Bauwerksplan Draufsicht
-gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Schnitte und Ansichten-

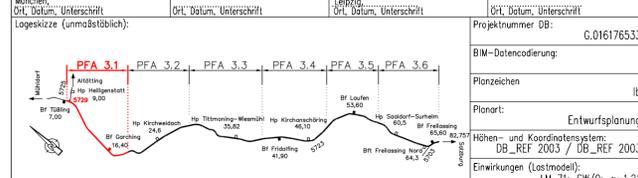
oc Gleichstellung	Hörter	02/2024
ab Gleichstellung	Zahra	05/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur.....Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Prüfingenieur:
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft
Qualitätssicherung	geprüft
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
□ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

DBI
IBJ



Bauwerksnummer: 5171213101111313181314111010
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Mühldorf - Freilassing; Planungabschnitt 3, Tübing-Freilassing

BW-Kennziffer: 1636
Barcode:

Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 11,338

M 1:100
Erstellt: 11/2021, Vdkmer
Geprüft: 11/2021, Bormann
Freigegeben: 11/2021, Bormann
Datum:

Bauwerksplan-Draufsicht
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 11,338 über den Mörnbach Wasserlauf
TEH 30-1.7

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1592-001
ac
Anlage: 16.11.6.7.1.1